

Instrukcja Montażu Adapterów Zacisków Hamulcowych

Potrzebne narzędzia:

- Klucze płaskie/nasadowe (odpowiednie do Twojego samochodu)
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt
- Zestaw adapterów, śrub i ewentualnych pierścieni centrujących
- Podnośnik samochodowy i stojaki podporowe
- Środek odrdzewiający (np. WD-40)
- Środek do czyszczenia hamulców

Krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- a. Zaparkuj samochód na równej, stabilnej powierzchni.
- b. Zaciągnij hamulec ręczny i podłóż kliny pod przednie/tylne koła.
- c. Podnieś samochód przy użyciu podnośnika i podeprzyj go na stojakach podporowych.

2. Demontaż koła:

- a. Odkręć śruby mocujące koło i zdejmij je, aby uzyskać dostęp do układu hamulcowego.

3. Demontaż zacisku hamulcowego:

- a. Odkręć śruby mocujące zacisk do zwrotnicy. Użyj środka odrdzewiającego, jeśli śruby są zapieczone.
- b. Zdejmij zacisk z tarczy i ostrożnie odłóż na bok, unikając naprężania przewodu hamulcowego.

4. Demontaż starego uchwytu zacisku (jeśli istnieje):

- a. Odkręć uchwyty zacisku hamulcowego, które będą zastąpione adapterami.

5. Montaż adapterów:

- a. Przyłóż adapter do zwrotnicy, wyrównując otwory montażowe.
- b. Przykręć adapter za pomocą dostarczonych śrub. Dokręć śruby momentem podanym na opakowaniu (użyj klucza dynamometrycznego).

6. Montaż nowego zacisku hamulcowego:

- a. Zamontuj tarczę hamulcową na piaście (Jeśli montaż tarczy hamulcowej wymaga pierścienia centrującego, to zamontuj go piaście przed montażem tarczy hamulcowej).
- b. Zamocuj nowy zacisk hamulcowy do adaptera, używając dostarczonych śrub.
- b. momentem podanym na opakowaniu (użyj klucza dynamometrycznego).
- c. Upewnij się, że zacisk jest prawidłowo osadzony momentem podanym na opakowaniu (użyj klucza dynamometrycznego).

7. Sprawdzenie pracy:

- a. Upewnij się, że tarcza obraca się swobodnie, a zacisk nie ociera o tarczę.
- b. Sprawdź poprawność montażu wszystkich elementów.

8. Założenie koła:

- a. Zamocuj koło i dokręć śruby mocujące.
- b. Opuść samochód na ziemię.

9. Test hamulców:

- a. Naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby upewnić się, że układ działa poprawnie i klocki hamulcowe w zacisku przylegają do tarczy.
- b. Wykonaj test hamowania na bezpiecznym terenie.

Uwagi:

- Montaż wykonuj z odpowiednią starannością.
- Jeśli nie jesteś pewny poprawności instalacji, skonsultuj się z mechanikiem.
- Po montażu, unikaj gwałtownego hamowania przez pierwsze kilkaset kilometrów, aby nowy układ się dotarł.

Brake Caliper Adapter Installation Instructions

Required Tools:

- Open-end/wrench sockets (appropriate for your car)
- Torque wrench
- Set of adapters, bolts, and optional centering rings
- Car jack and jack stands
- Rust penetrant
- Brake cleaner

Step-by-Step Instructions:

1. Preparing the car:

- Park the car on a flat, stable surface.
- Engage the parking brake and place wheel chocks under the front/rear wheels.
- Use the car jack to lift the vehicle and secure it with jack stands.

2. Removing the wheel:

- Loosen and remove the wheel bolts, then remove the wheel to access the brake system.

3. Removing the brake caliper:

- Unscrew the bolts securing the caliper to the steering knuckle. Use rust penetrant if the bolts are stuck.
- Carefully remove the caliper from the brake disc and place it aside, ensuring the brake hose is not under tension.

4. Removing the old caliper bracket (if present):

- Remove the existing caliper brackets, which will be replaced by the adapters.

5. Installing the adapters:

- Align the adapter with the steering knuckle, ensuring the mounting holes match up.
- Attach the adapter using the supplied bolts. Tighten the bolts to the torque specified on the package (use a torque wrench).

6. Installing the new brake caliper:

- a. Mount the brake disc on the hub. If the disc requires a centering ring, install it on the hub before fitting the brake disc.
- b. Attach the new brake caliper to the adapter using the supplied bolts.
- c. Tighten the caliper bolts to the specified torque using a torque wrench.
- d. Ensure the caliper is properly aligned and securely fastened.

7. Checking functionality:

- Confirm the brake disc rotates freely without interference from the caliper.
- Double-check that all components are installed correctly.

8. Reinstalling the wheel:

- Reattach the wheel and tighten the wheel bolts.
- Lower the car back to the ground.

9. Testing the brakes:

- Press the brake pedal several times to ensure the system operates correctly and the brake pads make contact with the disc.
- Perform a brake test in a safe area.

Notes:

- Perform the installation with care and precision.
- If you are uncertain about the installation, consult a mechanic.
- After installation, avoid harsh braking for the first few hundred kilometers to allow the new system to break in.